

Kompisflygning till DK med SE-VUL

Omedelbart efter uppflygningarna gjordes planer upp för lite längre flygningar med VUL. Men det tog nästan 4 veckor att få UL-certifikattillägget hemskickat mitt i högsommaren- så det blev flygning med MEZ och KIU så länge. Man får inget tillfälligt certifikat.

Per är från Danmark och är expert på danska flygfält- så det blev inriktning på Danmark som har massor av flygfält som främst inriktar sig mot UL flyg pga längden. (Jag gillar också att flyga med marginal eftersom POH siffrorna är med nytt plan- och en testpilot vid spakarna..)

Dagen innan flygningen fick vi reda på att det behövs tillstånd för UL flygning i Danmark (tack Lasse L för SMS). Vi trodde det var avskaffat. Med DULFOs hjälp (Danska UL organisationen) fick vi tillstånden klara samma dag (efter att Per hade ringt deras ordförande onsdag kväll OCH sekretariatet 10 min efter att de öppnat torsdag morgon..."Har ni checkat e-mailen idag?...:-). (Tack Eskil W för hjälp med alla papper som behövdes och tack till DULFU sekretariat för den snabba handläggningen).

Rekommenderar att man gör detta med iallafall några dagars framförhållning - helst 14 dgr står det på DULFU's hemsida.

Maila mig, Per eller Eskil Wiklund så mailar vi dokumenten som behövs för tillståndet (som är gratis). Det gäller 90 dagar och man kan söka 2 ggr/år.

Så idag kom vi så iväg till Danmark, flytvästar på och en timme efter färdplanen var inskickad - första stopp var Kongsted- en segelflygplats- där man behöver PPL för att försäkra sig om att det inte ligger vinschlinor på banan. De har två banor- den som låg bäst i vinden såg ut som en nyharvad åker vid närmare anblick, så det fick bli goaround och den andra banan istället, med lite sidvind, som också var ganska gropig bitvis. Banan är lång (1100m!!) så maximalt utstallat flygplan är (som alltid) bra med tanke på noshjulet och den ojämna banan.

Nästa stopp var Koster-Vig (där man kan promenera och köpa burgare- och de ska ha en husvagn man kan övernatta i- nära till Möns klint , men efter start från Kongsted såg vi fronten närma sig från väster- Vi ropade upp Copenhagen information och fick (due to weather) öppnat en färdplan i luften till Söderslätt. (Tack till Copenhagen information).

Efter att ha kontaktat Sweden control innan landsgränsen fick vi också vädret spontant av Sturup TWR (tack).

När vi närmar oss Söderslätt ligger deras Dynamic och tränar i landningsvarvet- men lämnar mot Höganäs när vi kommer in för landning.

Efter att ha sett Rausing starta från Söderslätt med sin blåa Bell Jet Ranger helikopter och Söderslätt's PA28 med maxlast starta mot Ystad flög vi till Sjöbo för att se vad som hände där.

På vägen upptäckte vi Rausing igen flygande parallellt med oss, lite snabbare än VUL, korsande en bit framför och under oss, undrar om han såg oss.

20 min efter start var vi i Sjöbo efter att flugit över Sturups flygplats (in Svedala- ut Domen). Där var det segelflygplan i luften- bogsering, starter och landning (bogseringen startade mitt på banan!...jag brukar använda hela banan..."fall i fall") samt en PA28 (Sjöbos egen) som startade efter oss. Under fiket gjorde vi väderkontroll AeroWeather -appen (TAF Ängelholm mm) och AroWeb LHP- och sen ringde Pers pappa från Danmark också om att det ösregnade där.

Preliminärplanen för hemresan var studs/fika både i Eslöv och Landskrona men det var ingen där pga vädret som närmade sig från Danmark så det blev skyndsamt hem med vädret hack i hälarna.

Dagen avslutades med VMC minima hemma i Höganäs efter att en front kommit in tidigare än prognoserna sagt. Med 4 ögon och SkyDemon samt VULs GPS kom vi in på lång final, höll utkik efter vindkraftverken och valde bana 32 trots "motvind" på 1 kts.

KIU kom 10 min efter oss norrifrån, landade rakt in på bana 14, och uppskattade heller inte molnbasen på 500 ft

Södersläotts Dynamic som flög till Höganäs gjorde två försök att flyga hem tillsammans med Jönköping/Ödestugus Icarus UL C2K.

1.a försöket avbröts efter motoruppkörning när vi lämnade en PIREP på radion. En timme senare gjorde de ett nytt försök men fick vända i Helsingborg pga låg (450-500 ft) molnbas och kom tillbaka till Höganäs igen där vädret till sist på kvällen faktiskt var riktigt bra. Ulriks hyrbil "kom in handy" för piloterna som skulle till Malmö.

Här är först en bild från Kongsted och sen en bild från flygningen (strax efter vi passerat över Landskrona) innan vädret blev riktigt dåligt och ingen hade tid att fotografera.





Fler flygturer i Danmark kommer! Klubben ordnar också klubbflygning till Endelave söndag 6/8 om vädret är bra.

Utöver Danmark vill jag flyga till Tyskland framöver - Penemunde, Kiel, Berlin mm, med något av våra plan. Efter flygningen till Wyk med Ulrik och SE-KIU i Juni fick jag blodad tand .
Andra piloter i klubben som är sugna på att flyga ner i Tyskland är välkomna, både UL och PPL.
Skicka mig ett mail eller FB.