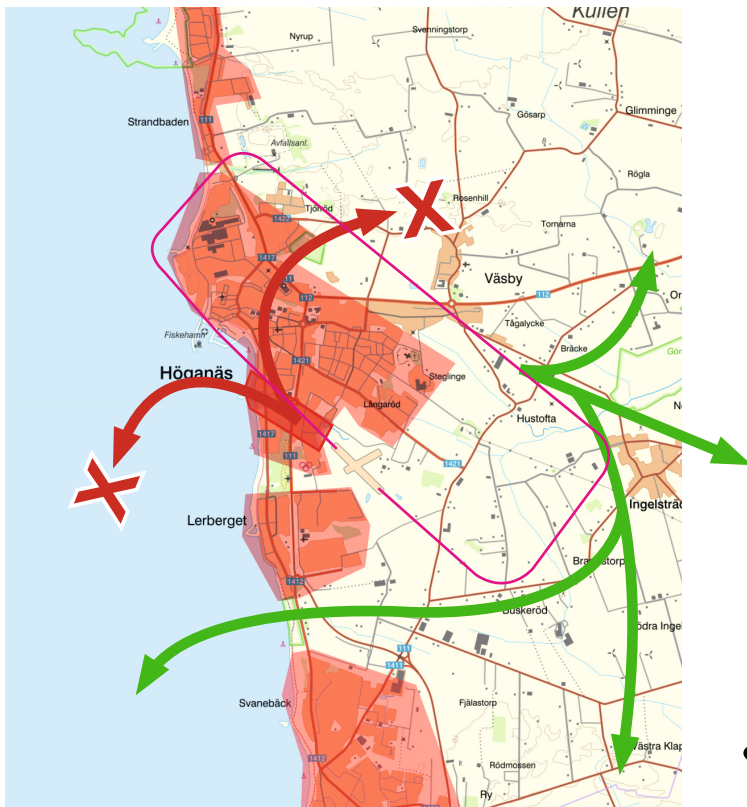


# VÄLKOMMEN TILL ESMH OCH "FLY & DRIVE"



Vi värnar om våra grannar och ber er därför om möjligt starta bana 14 när ni ska hem (om vinden tillåter).

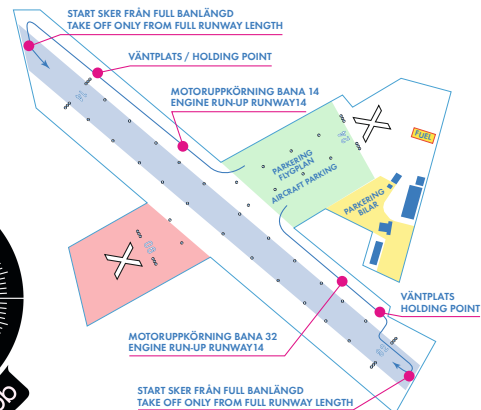
Observera att det är **högervarv bana 32, vänstervarv bana 14** och vi flyger ut från trafikvarvet på 1000 fot. (ankommande trafik kommer in plats 1500 fot)

**Vid start bana 32 är inga svängar tillåtna innan ni passerat kustlinjen och ni får under inga omständigheter svänga vänster efter start på bana 32. Följ grön utflygningssväg vid hemfärd när du startar bana 32.**

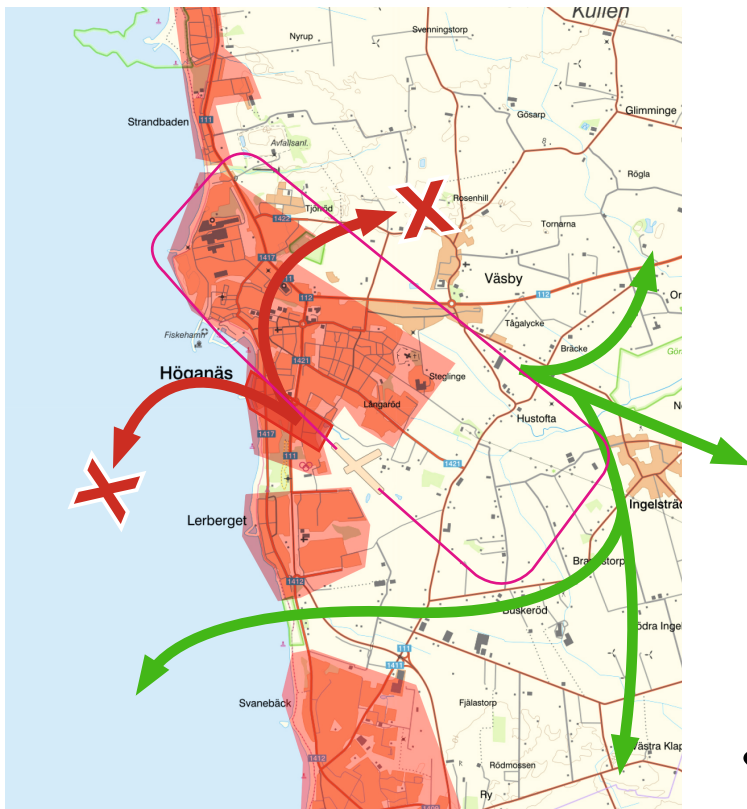
Respektera markerade rosa bullerkänsliga områden. Stig ut med maximal stigprestanda vid start bana 32.

Innan start-up, lämna över ditt "Start up card" till någon av våra marshalls så hjälper dom er ut till taxistråket.

Välkomna / Airboss NSF



# WELCOME TO ESMH AND "FLY & DRIVE"



We care about our neighbors and therefore ask you to start RWY 14 when you fly home (if the wind permits).

Note! **Right hand traffic pattern RWY 32, left hand traffic pattern RWY 14** and we leave the traffic pattern at 1000 ft GND. (arriving traffic enters over the field at 1500 ft GND)

**No turns are allowed before you have passed the coastline when departing RWY 32 and you may under no circumstances turn left after departure RWY 32. Follow the green departure route when you depart RWY 32.**

Respect pink noise-sensitive areas. Climb out with best climb performance departing RWY 32.

Before start-up, hand over your "Start up card" to one of our marshalls and they will help you out to the taxiway.

Welcome / Airboss NSF

